alien X recharge

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

INDICE

9 Spegnimento **1**
9.1 Spegnimento – configurazione recharge 1
9.2 Disattivazione di emergenza 2
9.3 Riattivazione d'urgenza 3
9.4 Chiave interblocco emissione raggi 4
9.5 Interblocco porta emissione raggi 5

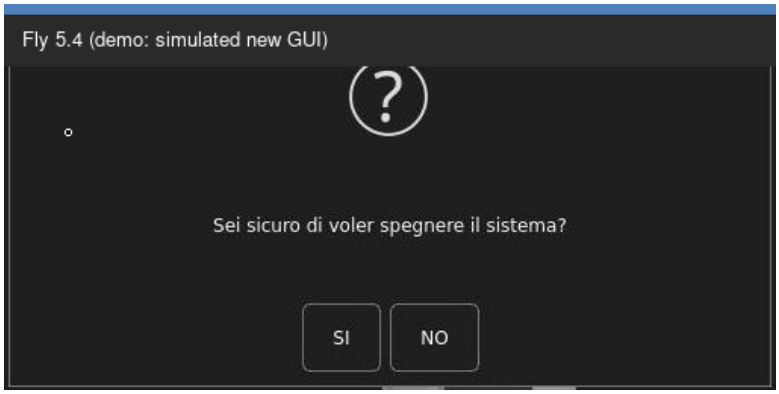
9 SPEGNIMENTO

Prima di spegnere lo stativo, movimentare l'unità nella posizione di parcheggio, in quanto questo non è possibile a macchina spenta essendo l'arco motorizzato.

9.1 SPEGNIMENTO – CONFIGURAZIONE RECHARGE



Lo stativo può essere spento premendo il tasto nella home page della console del touch screen ETS15. Il software chiederà di confermare la scelta mostrando il seguente pop-up:



Se alla pressione del pulsante di spegnimento, l'esame è aperto, viene notificata la necessaria chiusura di questo prima di spegnere il sistema.



Lo stativo può essere spento anche mediante una pressione prolungata (circa 4-5 secondi) del tasto di accensione. Tuttavia, si tratta di una modalità di spegnimento più forzata: utilizzarla solo in casi eccezionali.

Una volta che lo stativo è spento, disattivare l'interruttore generale:



Scollegare quindi la spina di alimentazione.

Se è presente il carrello monitor wireless, il suo spegnimento può avvenire in maniera totalmente indipendente dallo stativo, spegnendo l'interruttore di accensione verde presente nel pannello posteriore.

9.2 DISATTIVAZIONE DI EMERGENZA

La disattivazione di emergenza avviene premendo uno dei pulsanti di emergenza disponibili sulla macchina.



Nella configurazione RECHARGE il tasto di emergenza è uno solo, localizzato sul carrello orizzontale dello stativo.



Opzionalmente e per entrambe le configurazioni, ci può essere il tasto di emergenza addizionale posto a lato del carrellino MINITROLLEY ETS15.



Infine, opzionalmente e per entrambe le configurazioni, ci può essere il tasto di emergenza posto sull'interfaccia ROOM IN USE installata a parete nella stanza.



La pressione di uno dei due tasti di emergenza provoca l'immediato spegnimento della parte di potenza, ovvero vengono inibite e spente le funzioni di movimentazione e di emissione raggi.

I pulsanti di spegnimento di emergenza sono del tipo a riarmo manuale. Quando premuti mantengono la posizione sino a che l'operatore non li riporta manualmente nella condizione di riposo, ruotandoli in senso orario e facendoli scattare all'infuori.

Prima di riattivare un pulsante di emergenza, tuttavia, occorre accertarsi che il problema per cui è stato premuto sia stato risolto.

Dopo la riattivazione del pulsante di emergenza è opportuno effettuare un riavvio completo dell'apparecchio.

IL PULSANTE DI EMERGENZA POSTO SUL CARRELLINO ETS15 (MINI TROLLEY) È FUNZIONANTE SOLO SE IL CARRELLINO È CONNESSO AL CARRELLO PRINCIPALE.

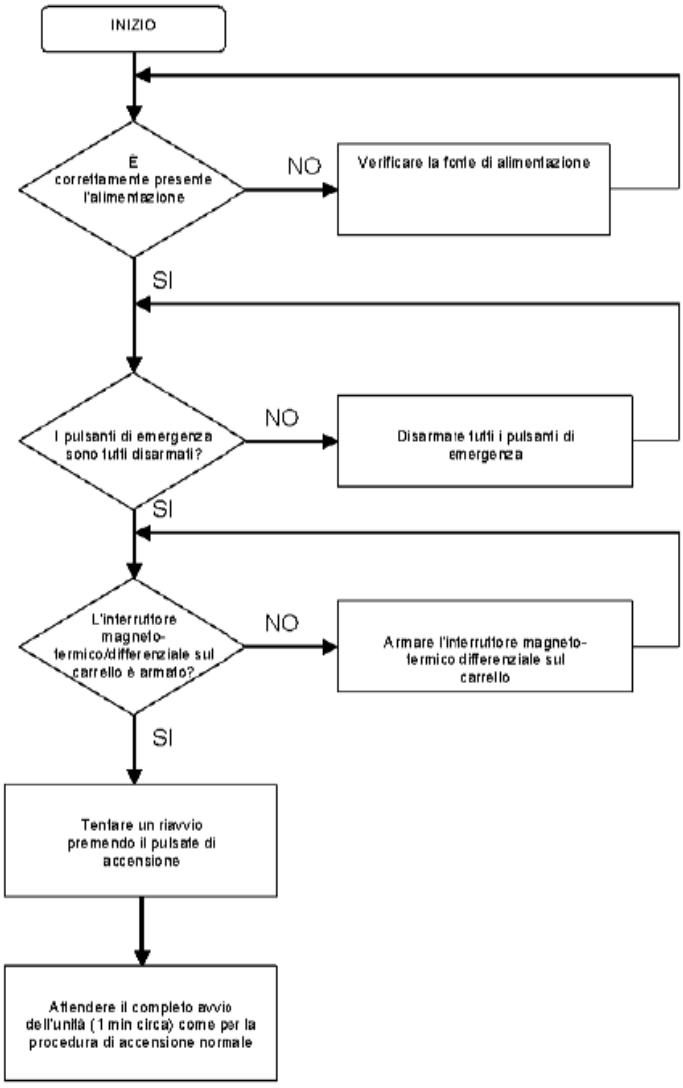
IL PULSANTE DI EMERGENZA POSTO SULL'INTERFACCIA ROOM IN USE È FUNZIONANTE SOLO SE L'UNITÀ IN USO È CONNESSA AD ESSA.

9.3 RIATTIVAZIONE D'URGENZA

L'unità, date le sue peculiarità e il suo normale modo di impiego e destinazione d'uso, non prevede un funzionamento in stato di emergenza inteso come uno stato di funzionamento parziale o limitato. In caso di spegnimento involontario o mancanza temporanea di alimentazione che provochi lo spegnimento, l'unità dovrà essere riattivata nella sua totalità prima dell'uso.

IN CASO SI SOSPETTI UN'INTERRUZIONE CAUSATA DA UN MALFUNZIONAMENTO, LA SUCCESSIVA PROCEDURA DI RIPRISTINO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA CON LA MASSIMA CIRCOSPEZIONE.

Seguire il diagramma di flusso riportato di seguito per riavviare l'unità dopo uno spegnimento di emergenza.



IN CASO DI SOSPETTO MALFUNZIONAMENTO, INTERROMPERE LA PROCEDURA IMMEDIATAMENTE E SCOLLEGARE L'UNITÀ.

Nel caso in cui lo spegnimento dovesse avvenire per mezzo del pulsante di emergenza, la riattivazione richiede 30 secondi.

9.4 CHIAVE INTERBLOCCO EMISSIONE RAGGI

L'unità è dotata di un sistema di interblocco fisico dell'emissione, costituito da un interruttore a chiave, in aggiunta all'interblocco software che è attivo (emissione inibita) fintanto che non viene aperto un nuovo esame.

La chiave dell'interruttore di interblocco dell'emissione è localizzata sul lato sinistro dello stativo.



Quando l'interblocco è attivo, sul pannello touchscreen ETS15 appare l'icona corrispondente e l'emissione è inibita.

9.5 INTERBLOCCO PORTA EMISSIONE RAGGI

Opzionalmente è possibile avere la funzione di interblocco raggi all'atto dell'apertura della porta della stanza in cui l'unità è in uso.

Tale funzione richiede l'interfaccia ROOM IN USE e ha lo stesso effetto dell'interruttore di interblocco a chiave localizzato sull'unità, descritto nel paragrafo precedente.